



Fédération des syndicats SUD-Rail
17 bd de la libération 93200 St Denis
01 42 43 35 75 - www.sudrail.org
federation-sudrail@wanadoo.fr

La grève

2 novembre 2007 - n°9

**Les Assemblées Générales qui ont reconduit après le 18 octobre avaient bien raison : la grève se poursuit...
Tous en grève à compter du 13 novembre au soir !**

Le 18 octobre, la SNCF connaissait un pourcentage de grévistes jamais atteint depuis plus d'un demi-siècle. Le 19, de nombreuses assemblées générales votaient la poursuite du mouvement ; la même situation se retrouvait à la RATP. Mais, dès le 18 au soir, seules deux fédérations syndicales de cheminot-e-s soutenaient les grévistes, et cette rupture de l'unité syndicale a affaibli un mouvement pourtant parti très fort.

SUD-Rail était favorable à la reconduction de la grève ; nous disions qu'après avoir fait « le dos rond » le 18, le gouvernement ne ferait aucune concession ensuite. D'autres organisations syndicales espéraient que les modalités d'application du projet gouvernemental seraient revues ...

Il n'en n'est rien. Allongement de la durée de cotisations, décotes, fin des bonifications, pensions qui ne sont plus indexées sur nos salaires et donc importantes pertes financières pour chacun-e de nous, ... le ministère réaffirme tout cela, malgré les propos incohérents du président Sarkozy au Landy.

Celles et ceux qui ont posé, concrètement, la question de la reconduction le 19 octobre ont permis de faire avancer les choses.

Les fédérations SUD-Rail et FO comme en octobre, mais aussi CGT, UNSA, CFTC, CGC ont, ensemble, déposé un préavis de grève reconductible à compter du 13 novembre à 20 h.

Nous serons massivement en grève à partir du mercredi 14 !

Dans les Assemblées Générales, démocratiquement, nous déciderons des suites, chaque jour. En A.G., nous analyserons les avancées, contrôlerons les négociations qu'il faudra imposer au gouvernement après le retrait de sa « réforme ».

**Plus nous serons nombreux/ses, uni-e-s,
plus nous pourrons gagner rapidement !**

A partir du 14, ce sont nos retraites et l'avenir de nos enfants que nous défendrons.

Ca vaut bien quelques jours de grève !

(jours de grève qui coûteront bien moins chers que les pertes de pensions prévues par la « réforme »).

Y'a pas la FGAAC ?

La CFDT doit confirmer son appel en début de semaine. La seule fédération à ne pas se joindre à cet appel est la **FGAAC qui préfère poursuivre les « négociations »**, alors qu'elle n'a rien obtenu de plus que ce qui l'était déjà dans le document d'orientation du gouvernement, alors qu'elle a accepté l'**obligation pour les agents de conduite de travailler 5 ans de plus pour prétendre à une retraite ... plus basse qu'aujourd'hui.**

Cela étant, pour SUD-Rail les portes ne sont pas fermées : la fédération FGAAC a encore une dizaine de jours pour tirer le bilan de cette pratique et **rejoindre les autres fédérations et la majorité des cheminot-e-s dans leur ensemble, des agents de conduite en particulier.**

Pépy copie Sarkozy.

On se rappelle de **Sarkozy** dénonçant nos régimes de retraite comme « indignes ».

Mercredi soir, c'est **Pépy le Directeur Général de la SNCF qui se faisait la voix de son maître** en qualifiant l'appel à la grève « **d'incompréhensible** », de « **choquant** » et en claironnant qu'il allait se battre contre.

Croyant ainsi rassembler les cadres qui ont très majoritairement fait grève le 18 octobre, **Pépy essaie de nous diviser, et de faire oublier qu'il s'agit de se battre pour le respect de notre contrat de travail !**

- ⇒ Le **montant moyen des dix plus hautes rémunérations de l'entreprise** (12 880,59 € par mois en 2003) a **augmenté de 57,52% en 3 ans** : 19 550,68 euros par mois en 2006.
- ⇒ **Pépy ne trouve pas ça « choquant » ...**
- ⇒ Mardi, sur proposition de l'Elysée, l'Assemblée Nationale a **fait passer le salaire mensuel du président de 8 300 à 20 000 euros.**
- ⇒ **Sarkozy n'a pas trouvé ça « indigne » ...**
- ⇒ En février dernier, **les députés unanimes** se sont accordés une pension à vie de 1390 euros mensuels, après avoir adopté le **maintien de leur indemnité (6952 euros mensuels) durant les 5 années** qui suivent leur non réélection.
- ⇒ **Aucun d'entre eux n'envisage de revoir ce « régime spécial » ...**

Aux voleurs !

Le régime de retraite des cheminot-e-s est financé par les **cheminot-es** : nos cotisations « retraite » dépassent 42% quand ceux du régime général n'atteignent pas 30%. C'est cette différence qui finance le départ à 50 ou 55 ans, notamment. C'est mathématique : un cheminot cotise plus, avec 42,30% x 33 ans (moyenne constatée), qu'un salarié du privé avec 30% x 40 ans (en fait 37 ans, selon la moyenne réelle).

Voulant faire croire que tout cela est déjà fini, la présidente de la SNCF, **Idrac, se permet de demander aux pouvoirs publics de diminuer la part dite « patronale », pour récupérer des millions d'euros** dont elle redistribuera seulement une partie pour essayer de diviser les syndicats.

Mais cet argent est à nous ! « Salariales » ou « patronales », **les cotisations sociales sont une part de notre salaire**, ce qu'on appelle le **salaire différé, mis en place pour assurer la solidarité intergénérationnelle !**

SUD-Rail a proposé que les fédérations syndicales interpellent ensemble la direction SNCF, pour qu'elle renonce à ce détournement.

Pour défendre nos retraites et renforcer un syndicalisme solidaire, unitaire, démocratique, je me syndique à SUD-Rail.

Nom, prénom : Etablissement :

Grade : Région : Signature :

Contact (téléphone et/ou mail) :

SUD-Rail - 17 bd de la libération 93200 St Denis - www.sudrail.org - federation-sudrail@wanadoo.fr

Union
syndicale
Solidaires