



**POUR NOS EMPLOIS, NOS SALAIRES,
NOS RETRAITES ET NOS CONDITIONS DE TRAVAIL,**

LES SALARIÉS PORTERONT LEURS REVENDICATIONS AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

Les très fortes mobilisations d'avant congés ont mobilisé des millions de salariés au travers de nombreux rassemblements un peu partout dans le pays, ponctuées par des grèves et débrayages dans les entreprises notamment de l'automobile.

Le gouvernement refuse d'entendre les salariés majoritairement contre cette réforme du système de retraite. Elle est non seulement injuste mais ne répond en aucun cas aux véritables enjeux actuels et à venir. Les questions de l'emploi, des inégalités sociales et de la pénibilité ne sont pas sérieusement prises en compte. L'automobile en est une démonstration évidente.

La Cgt reste déterminée et durant tout l'été, de nombreuses initiatives se sont déroulées avec les salariés et vacanciers. A ce jour plus de 700 000 pétitions ont été signées pour exiger un droit à la retraite digne de ce nom.

Les groupes de la filière automobile ont annoncé avant les congés leurs résultats qui sont en complet décalage avec le scénario catastrophe annoncé en janvier.

Avec, plus 823 millions d'euros de bénéfices (+24% de chiffre d'affaire), Renault se sort très bien d'un premier semestre dopé par les différentes mesures de soutien à l'automobile en Europe, l'explosion des ventes de Dacia, ainsi que le renouvellement du segment haut de gamme Samsung en témoignage. L'arrivée de la Renault Latitude importée en France également.

Le groupe PSA annonce une augmentation de 21% du chiffre d'affaire (par rapport au 1er semestre), un résultat opérationnel courant de 1,1 Milliard d'euro et un bénéfice net de 680 millions d'euros.

Le groupe Valéo annonce 44% de croissance pour le 1er semestre et une marge opérationnelle de 6,1% (taux le plus élevé depuis 10 ans).

Le groupe Faurécia annonce 101,9 Millions d'euros au premier semestre....

DE QUI SE MOQUE-T-ON ?

Ces résultats montrent qu'il n'y a aucune raison de poursuivre une politique d'intensification du travail, de flexibilité, de chômage partiel au mépris de la santé des salariés.

Ces résultats démontrent que ces groupes ne sont pas en difficulté et que d'autres choix industriels sont possibles, conjuguant avenir de l'entreprise et des salariés.

Ces résultats démontrent qu'il y a urgence à ré-ouvrir les négociations salariales dans toutes les entreprises pour des augmentations de salaire et répondre à une véritable reconnaissance du contenu du travail.

Ces résultats démontrent également qu'il n'y a aucune raison de baisser les acquis sociaux et les salaires comme cela a été fait chez GM à Strasbourg, alors que dans le même temps, le géant de Détroit paye 2,7 Milliards d'euros l'achat d'une société financière texane !

Patronat et gouvernement imposent la flexibilité, la précarité et la dégradation des conditions de travail au nom de la compétitivité des emplois. En baissant les salaires, il freine la croissance et donc l'achat de véhicules neufs par les salariés.

Nous appelons tous les salariés à s'inscrire à la journée d'actions du 7 septembre autour des questions d'emploi, salaire et retraite, avec des grèves et des manifestations organisées dans les entreprises.

Les Fédérations de la Métallurgie et des Industries Chimiques appellent à une journée de grève pour se rendre en manifestation au Mondial de l'automobile le vendredi 8 octobre.

**TOUS ENSEMBLE,
NOUS POUVONS GAGNER !!!!**

Le 7 septembre
**JOURNÉE D'ACTION POUR
LES RETRAITES, L'EMPLOI,
LES SALAIRES ET LES
CONDITIONS DE TRAVAIL**

et le 8 octobre,

**POURSUIVONS NOTRE
MOBILISATION
ET PORTONS
NOS REVENDICATIONS
AU SALON DE L'AUTO**