

# Syndicat des services postaux parisiens

Section Paris 12 PDC 25-27 rue des envierges 75020 Paris Tel : 01 44 62 12 10 / Fax : 01 44 62 12 12 E-mail : sud.postaux.75@sudptt.fr

www.sudposte75.fr \_

Paris. le 04 décembre 2013

# 59 grévistes jeudi 28/11 : on lâche rien !



## Des colis à la piétonne!

Tout le monde l'a constaté, depuis début octobre, les facteurs piétons se tapent des colis quotidiennement. En effet, le Courrier vient de récupérer le trafic (Petits Paquets Import) à compter du 30 septembre 2013.

Après renseignement pris auprès de camarades de SUD ColiPoste, il s'agit de plusieurs millions de colis (4281 244 pour 2013) qui seront confiés aux facteurs en vélo ou à pied... Charge de travail supplémentaire sans personnel en plus évidemment! Cela amène plusieurs problématiques auxquelles la direction ne répond pas.

D'une part, quand le colis est trop volumineux, les piétons ne peuvent pas le mettre dans le caddie ou le vélo. D'ailleurs, toutes les boîtes aux lettres ne sont pas normalisées! Du coup, on fait quoi? On avise d'office? On refile le bébé aux chauffeurs qui eux-mêmes ont déjà vu leur charge de travail augmenter?

D'autre part, la réglementation en matière de colis impose à La Poste de présenter le colis à l'usager avant toute mise en boîte aux lettres ou avis de passage si les boîte ne sont pas normalisées. La Poste pourra donc exiger qu'on monte les colis quand elle le souhaitera. En attendant, l'usager voit le service dégradé, et le facteur coulé par cette charge de travail.

Et puis imaginons le trafic de tels colis en décembre ou janvier (fêtes où explosent les commandes de cadeaux sur internet), où ColiPoste annonce un trafic multiplié au minimum par 2! Comment allons-nous gérer ?

Le facteur piéton parisien risque vite de déchanter. Ces colis import ne sont qu'une première étape dans un projet plus ambitieux. Car, il est déjà annoncé la distribution des catalogues par les facteurs pour 2014, sans compensation! Un travail laborieux actuellement réalisé en calif et au volontariat...

Pour SUD, il n'est pas question que les facteurs piétons distribuent autre chose que des lettres. Nos moyens de transport sur Paris (caddie, vélo), ne sont pas adaptés aux colis, ni aux catalogues. C'est tellement évident!

Bravo à tous les collègues mobilisés jeudi dernier à l'appel des sections locales SUD et CGT. Excédés du mépris de la direction, les agents ont exprimé leur colère en se mettant en **grève à plus** 

de 50% du personnel!

La direction peine
encore aujourd'hui à
écouler les restes de
cette journée, en plus
des dégâts de la réorg
et des journaux «Mairie
de Paris» qui viennent
d'arriver! Juste pour
rappeler que c'est bien
nous qui travaillons et
produisons toutes les

#### Le 12 DECEMBRE PIC et CTC EN GRÈVE

Toutes les organisations (CGT, SUD, FO, CFDT, CFTC, CGC et UNSA) appellent l'ensemble des **agents des PIC, CTC, PIAC, PFR** à se mobiliser par la grève le 12 décembre prochain.

Cette unité syndicale démontre bien que la situation est plus que préoccupante et qu'il n'est plus temps de tergiverser face à une direction qui a décidé de passer en force sans aucune prise en compte de la vie des agents!

richesses de cette entreprise! Pour info, les prochains rendezvous «officiels» avec la direction sont prévus le 19/12 pour le CHSCT et le 23/12 pour une commission de suivi de la réorg.

### Et, ça ne passe toujours pas, malgré les rafistolages !

La direction essaie aujourd'hui de faire sauter en douce la **limitation de l'emport des recommandés** obtenue grâce à l'action collective des collègues lors d'une délégation de masse; les agents de la cabine sont débordés de restes et cette situation est stressante et intenable au long cours.

Après une information cafouilleuse et unilatérale sur la création d'une 4ème position de mixte, on y apprend qu'en fait, c'est un poste existant qui est transformé en mixte. **Et nos revendications ? Vous ne les entendez pas ?** Qui vous a demandé une 4ème position de mixte, alors que les agents occupants les 3 existantes le sont déjà contre leur gré, au mépris des engagements pris lors des plénières sur le <u>caractère «volontaire» du choix de ces brigades!</u>



Pour gagner sur nos revendications, unité syndicale unité du personnel !