



Union
Départementale
du 75



UL des 8^{ème}, 9^{ème},
17^{ème} arrondissement



Comité
national CGT
des privés
d'emplois



La SNCF recrute...

Quelques chiffres...

La région de Paris St Lazare, c'est

- 1600 trains chaque jour
- de 450 000 à 600 000 voyageurs par jour
- 5500 cheminots
- environ 80 métiers

Ça se passera ici !



La CGT se substitue à une SNCF défallante !!!

La SNCF a annoncé en juin 2011 qu'elle réaliserait 5500 embauches au cours de l'année 2011, aujourd'hui elles ne les réalisent toujours pas !

Ex : Sur notre région au 31 août : 156 réalisations sur 242 autorisations de recrutements

Les actions menées par la CGT et les cheminots sur l'emploi, tant en 2010 que dans le 1^{er} semestre 2011 ont conduit la direction de la SNCF à admettre la nécessité de recruter massivement au sein de l'EPIC SNCF, cela est lié au fait que la SNCF rencontre des difficultés majeures dans la réalisation de la production mais aussi la conséquence à de nombreux départs en retraite en 2011-2012-2013.

La SNCF rechigne, la CGT passe à l'action.

Selon la direction, les jeunes ne sont pas employables, ce n'est jamais le moment pour recruter, les candidats n'auraient pas le bon profil...

Pour la CGT, de nombreuses candidatures effectuées en ligne, sont laissées sans réponse. **C'est inadmissible !!!**

Alors que des millions de personnes, titulaires d'une formation correspondant aux métiers de la SNCF, mais aussi parce que des non diplômés **restent sans emploi** il nous faut agir par tous les moyens.

La CGT au sein de l'entreprise SNCF par l'intervention conjuguée des délégués du personnels, des syndicats CGT de cheminots et de la Fédération CGT des cheminots a permis de débloquent les autorisations d'embauches sur la région SNCF de Paris St Lazare. **Comment la SNCF peut-elle expliquer qu'elle n'arrive pas à les réaliser au plus vite ?**

C'est pourquoi, la CGT cheminots de la région de paris st Lazare, aidée de ses organisations locales interprofessionnelles, organisera une action

« bureau d'embauche » en gare de St Lazare

le mercredi 5 octobre de 7h00 à 16h00,

afin de recueillir à nos stands vos dossiers de candidatures.

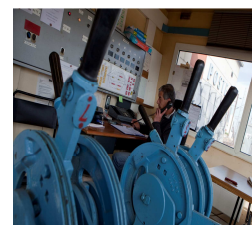
Secteur Fédéral des cheminots CGT de Paris St Lazare - 3 rue d'Edimbourg - 75008 Paris

E-mail : cgtps1@free.fr

Tél. : 01.83.94.63.06 - Fax : 01.83.94.63.10

SNCF : 30.03.06 - Fax : 30.03.10

Le site CGT du Secteur / cgtps1.new.fr



Comment s'y prendre ?

« Nous remettre un CV et une lettre de motivation »

Modèle de lettre de motivation

NOM Prénom : A, le

Adresse :

Téléphone :

Mail :

Mr Le Directeur de Région
Région SNCF de Paris St Lazare
Mesdames, Messieurs les Directeurs d'Etablissement

Objet : **Candidature spontanée**

Messieurs les Directeurs

J'ai été informé, à l'occasion d'une initiative de la CGT sur la région de Paris St Lazare, de la disponibilité d'emplois au sein de l'EPIC SNCF, sur cette région.

Je vous sollicite par la présente, l'examen de ma candidature et me tient à votre disposition afin de débiter le processus de recrutement. Au regard de ma formation, de mon expérience professionnelle dans le domaine de, mes compétences peuvent servir le service public SNCF au sein de l'entreprise nationale qu'est la SNCF.

Vous souhaitant bonne réception de mon dossier de candidature et dans l'attente d'une réponse de votre part, je vous prie de croire, messieurs les Directeurs, en ma profonde détermination.

Signature

Où se rendre ?

Aux stands CGT à proximité de la bulle ROME

➔ Prendre l'accès vers les métros et le RER E en face des quais 1 à 5 de la gare de Paris St Lazare

Pour la CGT, afin de pallier au sous-effectif de la région nous avons besoin de 550 agents en 2011 sur notre région : il s'agit

- de vendeurs (guichets)
- d'agents d'accueil dans les gares
- d'agents assurant le départ des trains
- de contrôleurs de train
- de conducteurs de train
- d'agents de maintenance du matériel roulant
- de spécialistes en signalisation, téléphonie, etc..
- d'agents de maintenance
- de personnels administratifs
- d'agents affectés à la Police Ferroviaire SNCF (SUGE)

Il existe de nombreuses spécialités au sein de notre entreprise, nous ne pouvons pas toutes les citer. **Elles sont toutes ouvertes aux femmes.**

Pour plus d'infos sur ces métiers, consulter le site de la SNCF
<https://www.emploi.sncf.com/>

Pour ne plus entendre cela !

« Madame, Monsieur, bonjour, votre attention s'il vous plaît. par suite d'un incident d'exploitation, nous sommes dans l'obligation de supprimer votre train »

Sur la région de Paris St Lazare (la gare de Paris St Lazare est la 3^{ème} gare en Europe en nombre de voyageurs transportés), vos conditions de transports sont de plus en plus dégradés du fait :

- d'une part d'un réseau totalement saturé en l'absence d'investissements
 - dans la rénovation des infrastructures
 - dans la réalisation de nouvelles
- qu'autre part, la politique menée depuis 2002 par la direction de la SNCF, en faisant des coupes sombres dans les effectifs a de fortes conséquences sur les causes internes à la réalisation de la production des trains :
 - progression des avaries du matériel roulant
 - nombreux incidents de signalisations, de voies, etc.. liés à des maintenances mises en difficultés du fait de situations de sous effectifs à l'Equipement et aux ateliers du matériel
 - de fait. l'augmentation des trains supprimés est constatée.

J'agis avec la CGT

le 5 octobre 2011
et
le 11 octobre
lors de la journée d'action interprofessionnelle à l'appel de plusieurs organisations syndicales et d'associations

Usagers de nos lignes SNCF, cheminots, faites passer l'information dans votre entourage

...La SNCF recrute...