

**Ne laissons pas couper le Triangle de Gonesse par une nouvelle route
Contre le passage en force du Conseil départemental du 95**

Manifestons à la Patte d'Oie de Gonesse

Au bout de l'avenue du 12ème régiment de cuirassiers

10 octobre 2015 à 14h00

Sur le chemin agricole du Triangle de Gonesse, le Conseil départemental du Val d'Oise veut démarrer en catimini le chantier de la route pour le bus à haut niveau de service (BHNS) Arnouville/Villiers le Bel/Gonesse à Villepinte-Parc des expositions.

Le piquetage des deux côtés du chemin agricole est déjà en place !!!...

Deux tracés étaient possibles pour traverser le Triangle de Gonesse: (voir carte au verso)

1/ Celui du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) **consistant à contourner les champs** en passant le long de la route existante (BIP). Cette solution alternative, **qui n'augmente le trajet que d'une minute**, est beaucoup plus respectueuse de l'activité agricole, **puisque'elle reste en bordure des terres cultivées.**

2/ Celui du Conseil départemental qui goudronne un chemin agricole destiné aux agriculteurs **pour en faire une route qui va couper en plein** dans les terres cultivées.

En 2013 lors de l'enquête publique, le Commissaire enquêteur s'est étonné que le seul tracé proposé soit celui du Conseil départemental. Il a conseillé de **refaire une enquête publique en présentant les deux tracés. Le Conseil départemental ne l'a pas fait et cela ne l'a pas empêché d'obtenir une déclaration d'utilité publique (DUP) !!... Démocratie bafouée !!!**

Les associations ont alors déposé un recours contre cette DUP.

Dans le dossier de la ZAC du Triangle du Gonesse il est écrit que « *le BHNS est l'élément déclencheur de l'urbanisation du Triangle de Gonesse* ».

Or, l'urbanisation dont il est question depuis 2010, c'est le projet de centre commercial et de loisirs EuropaCity du groupe Auchan avec 500 boutiques, une piste de ski, un parc aquatique...

En positionnant le BHNS sur le chemin agricole, on anticipe ce projet, pourtant toujours pas validé.

Le Conseil départemental tente de passer en force, puisque :

- Le recours contre la DUP de la route n'est pas jugé ;
- Les dates du débat public concernant EuropaCity, deux fois reporté, ne sont toujours pas connues
- Les associations du 95 et du 93, les élus du 93 et plusieurs conseillers régionaux du 95 et du 93 s'opposent au projet EuropaCity.
- L'Autorité Environnementale vient de mettre un frein à la création de la ZAC.

On ne lâche rien !

Tracé alternatif proposé par le Collectif Pour le Triangle de Gonesse

