

# NON AU

# CDG EXPRESS

## CDG EXPRESS POUR LES RICHES GALÈRE POUR LES AUTRES

Le gouvernement ne cesse d'afficher une volonté de mettre en avant la réponse aux besoins de transport quotidien mais fait l'inverse en imposant le *CDG Express* (liaison ferroviaire directe entre la gare de Paris Est et l'aéroport Charles de Gaulle à Roissy), projet aussi inutile que néfaste.

**Cette liaison ne desservira pas les villes de Seine-et-Marne ni de Seine-Saint-Denis, aura des effets négatifs sur les autres dessertes et dégradera les conditions quotidiennes de transport de deux millions d'usagers.**

### POURQUOI LE CDG EXPRESS EST NÉFASTE

- Il fait peser de lourdes menaces sur la régularité de la **ligne K** et le **TER Picardie** par des annonces de remise en cause du terminus Gare du Nord du Paris-Laon liée à ce *CDG Express*, avec un projet de nouveau terminus qui pourrait être le Bourget ou Pleyel Saint-Denis.
- Fortes inquiétudes sur le RER B, dont la régularité est déjà un problème, car les voies utilisées par le *CDG express* le sont également par le RER B en cas de dysfonctionnement, ce qui arrive bien trop souvent. D'ailleurs *Île-de-France Mobilités* (ex-STIF) parle dans un rapport d'une perte de 1,5 milliard d'euros liée à la baisse de la ponctualité du RER B !
- Silence concernant l'impact probable sur la circulation des trains de la ligne P venant de Meaux, la Ferté-Milon ou Château-Thierry, voire du RER E du fait de l'utilisation de la gare de l'Est comme terminus avec deux voies et quais dévolus au seul *CDG Express*.
- Menace aussi pour l'avenir du fret ferroviaire, déjà pratiquement abandonné en Île-de-France (3 %), au moment où les émissions de gaz à effet de serre dues au trafic routier sont en hausse permanente depuis trois ans et que les pics de pollution sont de plus en plus fréquents.

JEUDI

22

MARS

• MANIFESTATION NATIONALE UNITAIRE •

POUR DÉFENDRE ET RENFORCER UN GRAND  
**SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE**  
AU SERVICE DE ET ACCESSIBLE À TOUS !

13 h • place de la République Paris

## **HORS DE PRIX, HORS DE PROPOS, HORS DE CONTRÔLE CITOYEN**

**Le CDG Express ce sera, à partir de 2024, 152 trains par jour dans les deux sens pour transporter à l'ouverture seulement 6 millions de passagers par an, soit environ 17 000 par jour, à comparer aux 900 000 usagers journaliers sur le seul RER B, et pour un coût important, estimé aujourd'hui à 2,12 milliards d'euros !**

Un train inaccessible aux usagers franciliens du fait de la tarification *Île-de-France Mobilités (Pass Navigo, Imagin'R...)* et le billet – pour un seul trajet – estimé à ce jour entre 27 et 29 € !

Il faut stopper ce gouffre financier quand on sait que c'est l'État (à savoir les contribuables) qui va garantir le projet avec un prêt de 1,7 milliard d'euros et supporter l'essentiel du risque en cas de défaillances, pendant que les actionnaires toucheront des bénéfices grâce aux aides publiques !

Dans une période où les rapports s'enchaînent prônant des économies sur les investissements, des fermetures de lignes SNCF pourtant utiles... **comment un projet comme CDG Express peut-il encore exister ?**

**Cet acharnement du gouvernement à réaliser ce projet n'est-il pas à mettre en lien avec sa volonté de privatiser totalement Aéroport de Paris (ADP) ?**

Ne sommes-nous pas dans une opération financière au service d'intérêts privés, quand on sait que *Vinci* est sur les rangs pour s'accaparer ADP (société qui bénéficie déjà de larges rentes des autoroutes, des lignes à grande vitesse...), pour lui offrir une ligne dédiée à son *business* !

Et qu'on arrête définitivement de nous seriner l'argument des Jeux olympiques de 2024 pour justifier ce nouveau train privé, car il ne dessert aucun des sites olympiques retenus.

Alors que les temps de parcours quotidiens des usagers ne cessent de croître, il y a urgence à engager des travaux de modernisation et de création d'infrastructures. Et si cela a un coût, il faut le comparer aux dizaines de milliards d'euros que coûtent la pollution et ses effets néfastes sur la santé et le réchauffement climatique, la saturation routière, etc.

**Au-delà du Grand Paris Express qui ne suffira pas, à lui seul, à permettre un fort report modal de la route vers les modes collectifs, nous formulons depuis de nombreuses années des propositions concrètes, comme le doublement du tunnel Châtelet-gare du Nord qui permettrait d'augmenter les capacités et la fluidité des RER B et D, deux lignes affrontant quotidiennement de grosses difficultés d'exploitation et un nombre croissant d'usagers.**

**Les RER B et D, c'est aujourd'hui 1 500 000 usagers par jour et des prévisions de 2 000 000 à l'horizon 2025, à comparer aux 17 000 passagers par jour pour le CDG Express.**

## **AU CONTRAIRE NOUS PROPOSONS DE :**

- Réaliser le bouclage du RER B entre Mitry-Claye et l'aéroport CDG permettant de maintenir le trafic en cas de problème sur une des branches du RER B ainsi que la desserte de l'aéroport
- Améliorer la cadence de la ligne K
- Investir dans du matériel roulant neuf et à deux étages pour le RER B
- Créer un véritable atelier de maintenance du matériel roulant à Mitry-Mory
- Réhumaniser les gares et les trains, renforcer les équipes de maintenance RATP et SNCF...

**Dans une région au bord de l'asphyxie, la priorité doit être donnée à l'accès aux transports collectifs, qui doivent être modernisés et développés dans le cadre d'un renforcement du service public au service de toutes et tous !**

Rassemblons-nous, amplifions la mobilisation et les actions dans nos villes et entreprises. Interpellons les décideurs et acteurs politiques !



ASSOCIATION  
REGROUPANT COLLECTIFS D'USAGERS  
ÉLU-E-S  
ORGANISATIONS SYNDICALES  
PARTIS POLITIQUES  
ET CITOYEN-NE-S



[nonaucdgexpress@gmail.com](mailto:nonaucdgexpress@gmail.com)