

Bonne année de lutte et meilleurs vœux de résistance pour 2010

2009 aura marqué les esprits par la densité de la crise et ses conséquences sociales désastreuses. Dans ses vœux présidentiels, Sarkozy a annoncé la couleur : la démolition de tous les acquis va continuer ! Même le fiasco (annoncé) du sommet de Copenhague était transformé en un quasi-succès !

Pourtant comme la crise du capitalisme, la crise écologique est bien là. Ce n'est pas avec des mesures injustes et inefficaces, comme la taxe carbone, qui font payer les plus démunis et les peuples qu'on sauvera la planète. Mais, c'est bien en refusant et en combattant la loi du profit propre à ce système destructeur qu'est le capitalisme. Une loi du profit qui vient de s'illustrer d'une manière toujours plus abjecte avec la revente des vaccins à des pays en voie de développement, parce que pour ce système tout est marchandise et doit rapporter du fric.

Pour 2010 : faire converger les luttes !

L'année écoulée a été le témoin de nombreuses luttes, en France et ailleurs. N'oublions pas le mouvement dans les Antilles ! N'oublions pas non plus que bien des occasions ont sans doute été manquées... Pour autant, depuis quelques semaines maintenant, les travailleurs continuent de se battre : qu'il s'agisse des sans-papiers, toujours mobilisés (comme ceux qui tiennent un piquet devant le centre des impôts de Vitry), des salariés de Sanofi Val-de-Reuil ou Marcy-l'Étoile, en grève pour leurs salaires ou encore des fonctionnaires mobilisés contre les suppressions de postes.

Plus que jamais nous devons reprendre confiance en nos forces et travailler à la consolidation des résistances, des luttes et, bien sûr, à leur convergence. L'année 2010 sera aussi l'occasion de sanctionner le gouvernement et de proposer une politique alternative de rupture pour les régions lors des élections de mars prochain.

Il est plus que temps d'en finir avec l'exploitation, les salaires de misère, les conditions de travail insupportables, le droit au logement bafoué, les licenciements mais aussi avec la consommation effrénée d'une minorité et les gaspillages écoeurants.

Il est temps d'en finir avec le pouvoir des grands groupes et de leurs actionnaires et de construire un projet de société où l'on décidera ensemble de ce qui est produit, de comment on le produit pour l'intérêt collectif et non les profits d'une petite minorité.

Soutenons la grève des sans-papiers !

Depuis plusieurs mois, les sans-papiers ont lancé un second mouvement de grève nationale pour obtenir leur régularisation. À Vitry, le comité des travailleurs sans papiers organise un piquet face à l'hôtel des impôts. Par cette action, ils entendent dénoncer l'hypocrisie de l'État français qui encaisse sans scrupule les impôts qu'ils payent alors qu'il les maintient dans la clandestinité. Le premier mouvement de grève, en 2008, avait permis la régularisation provisoire



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

comité
de Vitry

**Réunion
publique
samedi 30
janvier
14 heures
salle de la
gare
(11 bd de
Chanzy)**

**Avec des
représentants
des grévistes
sans papiers de
Vitry, et des
cheminots du
RER, ainsi que
des candidats
NPA aux
élections
régionales.**

de plusieurs milliers de personnes. Pour éviter une nouvelle avancée, l'État et le patronat s'efforcent par tous les moyens de diviser l'ensemble des salariés : alors que plus de 6000 sans-papiers se sont organisés, occupent leurs entreprises, adhèrent à des syndicats, le gouvernement lance un grand débat sur l'identité nationale et sur la burqa. Il favorise l'expression de tous les clichés racistes, afin d'empêcher la construction d'un vaste mouvement de solidarité, et remet en selle le Front national. Tout ça pue les pires relents colonialistes et pétainistes, au risque de créer les conditions de nouvelles ratonades, comme cela s'était produit en Espagne et se produit en ce moment en Italie !

Pour le NPA, ce mouvement, en se donnant pour objectif d'assurer l'égalité des droits pour l'ensemble des travailleurs, quelle que soit leur nationalité, est la seule réponse à opposer au ministère de l'Identité nationale. Notre identité, c'est celle de l'internationalisme et des luttes sans frontières :

**RÉGULARISATION DE TOUS LES SANS-PAPIERS
LIBERTÉ DE CIRCULATION ET D'INSTALLATION
DROIT DE VOTE À TOUTES LES ÉLECTIONS**

Passez les voir à l' Hôtel des Impôts, 85 rue Camille Groult, participez aux réunions du comité de soutien...

RER C

les aberrations des projets de privatisation !

Le 20 décembre 2009, un simple accident routier a entraîné les pires perturbations que la ligne C ait connues depuis longtemps. La nouvelle rupture de caténaire du 8 janvier a provoqué une véritable exaspération des usagers. Alors que s'étalait partout l'auto-promotion de la Région Île-de-France pour son nouveau transilien, des dizaines de milliers de passagers ont du faire preuve pendant trois semaines hivernales, de toutes les astuces pour pouvoir se déplacer.

Cet incident est révélateur de la politique de l'État et de la SNCF. Le réseau ferroviaire, considéré comme une charge, c'est-à-dire ne dégageant pas de profit, a été confié à une filiale, Réseau Ferré de France (RFF). Pendant ce temps, la SNCF fait porter tous ses efforts budgétaires sur les lignes rentables et donc privatisables (Thalys, Eurostar, TGV...), ce qui concerne un nombre limité de voyageurs par rapport aux millions d'usagers quotidiens du RER. En plus, pour augmenter les profits, la SNCF et RFF rognent sur la maintenance des équipements et sur les pièces de rechange. Ainsi, pour réparer les caténaires à Choisy, il a fallu en faire venir de toute la France. Pire, pour économiser davantage, le nombre de poteaux soutenant les caténaires a été diminué, au risque de nouveaux incidents...

C'est la démonstration que les projets de privatisation en cours, et qui ont déjà commencé avec le fret, détériorent nos conditions de transports et les conditions de travail des cheminots. Face à cette politique qui n'a pour objectif que d'améliorer les profits des actionnaires, seule l'action commune usagers/cheminots permettra d'imposer un véritable service public de transport!

Le NPA revendique la gratuité pour les transports urbains comme cela se fait déjà dans quelques villes : c'est écologique et solidaire (tout le contraire de la taxe carbone !)

Web : www.npa-vitry.org - e-mail : contact@npa-vitry.org - Tél : 06 18 20 91 57